

**UCHWAŁA NR XXX/247/04**  
**RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**  
**Z DNIA 16 listopada 2004 roku**  
**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (MP Nr 43 poz. 753) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych z podatkach i opłatach lokalnych (MP Nr 46, poz. 794),

RADA MIEJSKA W RADKOWIE UCHWAŁA:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od masy całkowitej pojazdu:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 640 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 820 zł   |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton    | 1.060 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.280	1.330
13	14	1.330	1.380
14	15	1.380	1.430
15		1.430	1.480
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.480	1.530
17	19	1.530	1.580
19	21	1.580	1.680
21	23	1.630	1.780
23	25	1.680	1.880
25		1.730	1.980
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.730	1.980
25	27	1.780	2.180
27	29	1.830	2.280
29	31	1.880	2.452,80
31		1.889	2.452,80

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.480 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa przyczep/przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.480	1.580
18	25	1.680	1.780
25	31	1.780	1.880
31		1.880	1.937,76
Trzy osie			
12	40	1.880	1.889
40		2.400	2.548.65

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 1.060 zł

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.280	1.380
18	25	1.300	1.480
25		1.350	1.400
Dwie osie			
12	28	1.300	1.450
28	33	1.350	1.494
33	38	1.494,18	1.494,18
38		1.494,18	1.889,06
Trzy osie			
12	38	1.494,18	1.494,18
38		1.494,18	1.889,06

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	1.060 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.180 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Radkowie

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XVI/119/03 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, jednak nie wcześniej niż od 1 stycznia 2005 r.

**Uzasadnienie  
do Uchwały Nr XXX/247/04  
Rady Miejskiej w Radkowie  
z dnia 16 listopada 2004 roku**

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy upoważniona jest do uchwalania wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów. Na 2004 rok maksymalne stawki podatkowe zostały ustalone w drodze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP z 2004 roku Nr 46 poz. 794 ).

Określone w uchwale stawki zróżnicowane są w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu, liczbę osi, rodzaju zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie, rok produkcji. W uchwale zastosowano stawki kwotowe.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.