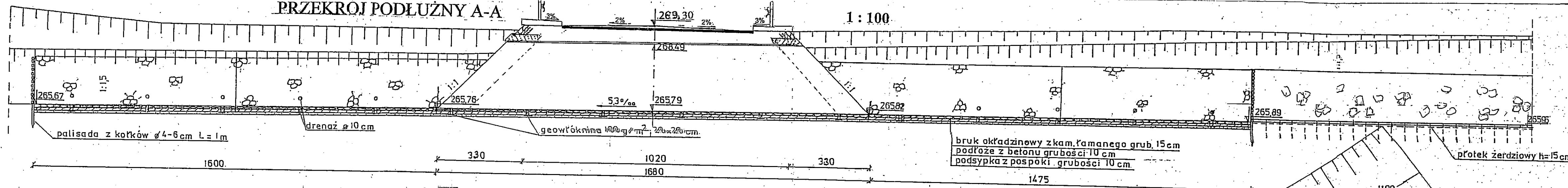
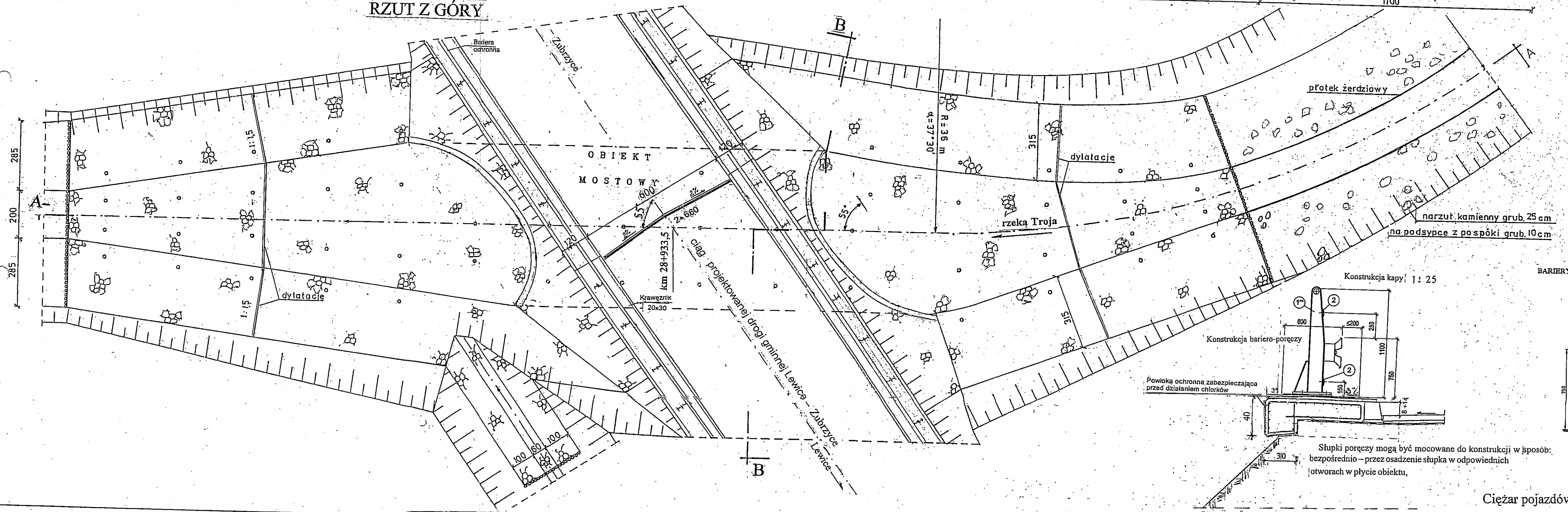


PRZEKROJ PODŁUŻNY A-A

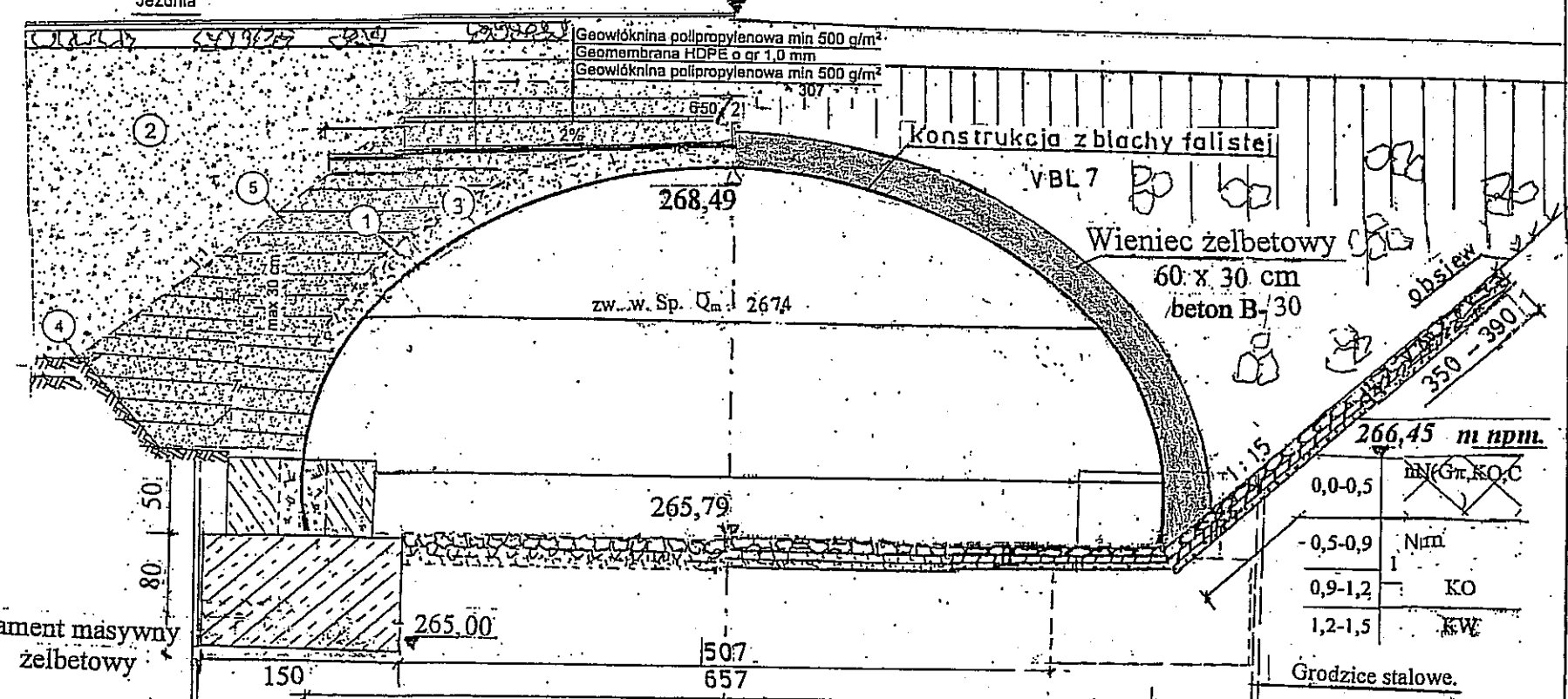
1 : 100



RZUT Z GÓRY



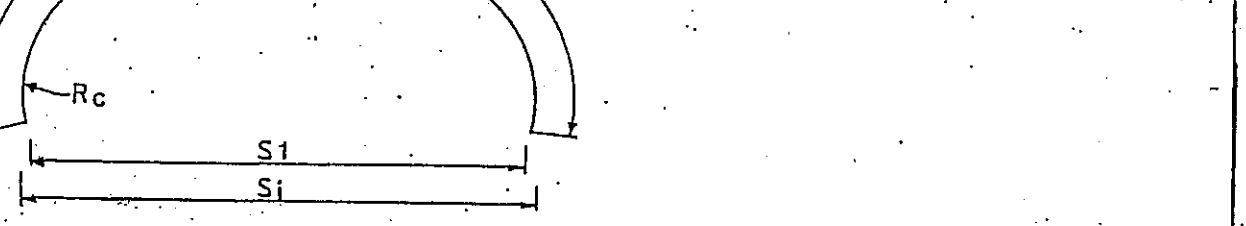
PRZEKROJ POPRZECZNY B-B WIDOK 1 : 50



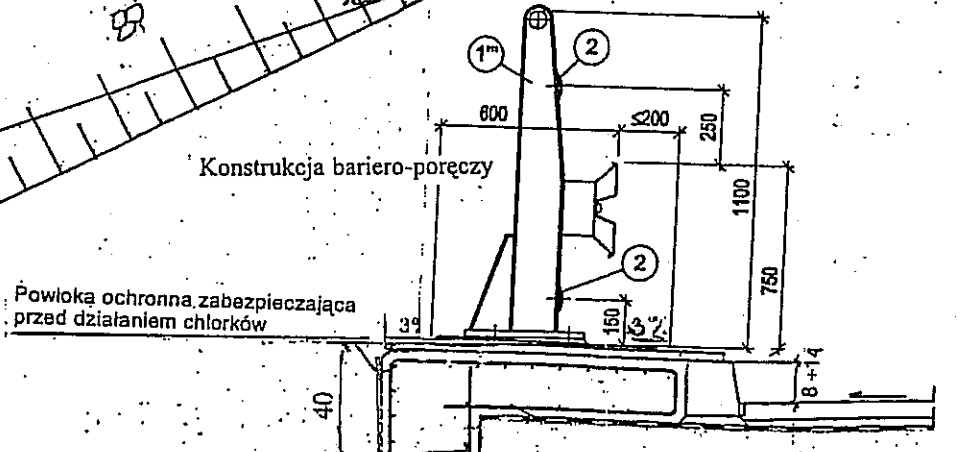
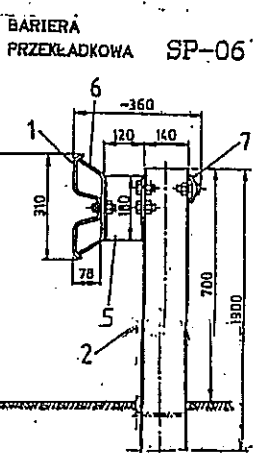
- Przykładowy sposób doboru zasypek i podsypki oraz ich zagęszczenie**
- 1 - zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,95 wg standardowej grupy Proctora
 - 2 - grunt zasypany wg projektu drogowego,
 - 3 - konstrukcja z blachy falistej, gr. blachy 7 mm,
 - 4 - poziom istniejącego terenu,
 - 5 - zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej grupy Proctora,

0,0-0,5	h/Gr, KO, C
-0,5-0,9	N/m
0,9-1,2	KO
1,2-1,5	KW

Grodzice stalowe.



BARIERY SKRAJNE DROGOWE



Obciążenie użytkowe drogowe wg PN-85/S-10030 - klasa B
Ciężar pojazdów dopuszczonych do eksploatacji po obiekcie 400 kN

Zamawiający:	Urząd Gminy w Głubczycach ul. Niepodległości 7	Nr umowy:	2/1/8/2008	Nr rys.:	3
Objekt:	Most drogowy przez rz. Troję	Data oprac.:		Styczeń 2010	
Adres:	Droga gminna Lewice - Zubrzyce Etap II km 2+660			Skala: 1:50	
Stadium:	Projekt budowlany				
Temat:	WIDOK OGÓLNY MOSTU				
Projektant:	Inż. Seweryn Kaczmarek	Nr upr. WZDP:	10/741/67/66	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Śmiały	OPI/0252/POOM/05	Nr ewid. Izby Bud. OPI/BM/0192/05	Podpis:	<i>[Signature]</i>