

UCHWAŁA NR XII/141/07
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ
z dnia 6 grudnia 2007 r.

w sprawie ustalenia na terenie Gminy Biała stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 / oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844; zm. Dz.U. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 / Rada Miejska w Białej uchwała co następuje:

§ 1

Ustala się na terenie Gminy Biała stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
1	2	3	4	5
1.	Samochody spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	487,06 zł.	703,53 zł.	1.136,47 zł.
2.	Samochody spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	541,19 zł.	811,74 zł.	1190,56 zł.
3.	Samochody nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	595,29 zł.	920,02 zł.	1.244,66 zł.
4.	Samochody nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	640,51 zł.	1.067,49 zł.	1.281,00 zł.

b) równej lub wyższej 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.177,31	1.489,47
13	14	1.212,63	1.534,15
14	15	1.248,99	1.580,17
15		1.283,26	1.623,52
Trzy osie			
12	17	1.399,58	1.679,53
17	19	1.441,58	1.729,88
19	21	1.484,81	1.781,77
21	23	1.529,36	1.835,23
23	25	1.575,27	1.890,28
25		1.623,52	1.948,21
Cztery osie i więcej			
12	25	1.298,84	1.623,52
25	27	1.515,30	1.948,21
27	29	2.164,69	2.522,79
29	31	2.164,69	2.531,84
31		2.164,69	2.531,84

2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
1	2	3	4	5
1.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	920,02 zł.	1.190,56 zł.	1.136,47 zł.

2.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	971,11 zł.	1.298,84 zł.	1.352,94 zł.
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	1.028,20 zł.	1.407,04 zł.	1.461,18 zł.
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.082,35 zł.	1.298,84 zł.	1.494,50 zł.

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.735,84	1.839,55
18	25	1.787,91	1.894,75
25	31	1.839,99	1.949,93
31	36 włącznie	1.949,93	1.996,71
powyżej 36		1.949,93	2.000,20

Trzy osie			
12	40	1.785,87	1.839,99
40		1.948,21	2.583,31

3. *Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego*

a) *od 7 ton i poniżej 12 ton*

Lp.	Masa całkowita	Przyczepy i naczepy
1	2	3
1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	909,15 zł.

b) *równą lub wyższą niż 12 ton*

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi jezdnych	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
1.	Równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie	Jedna oś	865,88 zł	1.407,05 zł.
		Dwie osie	952,43 zł.	1.461,18 zł.
		Trzy osie	909,08 zł.	1.450,32 zł.
2.	Wyższej niż 36 ton	Jedna oś	865,88 zł.	1.407,05 zł.
		Dwie osie	1.186,06 zł.	1.754,65 zł.
		Trzy osie	972,68 zł.	1.321,95 zł.

4. **Autobusy**

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane po 200 roku	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	Autobusy nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	Autobusy nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej
1	2	3	4	5	6
1.	Mniejszej niż 30 miejsc	1.190,63 zł.	1.298,84 zł.	1.407,05 zł.	1.494,50 zł.

2.	Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.515,28 zł.	1.623,52 zł.	1.731,76 zł.	1.889,46 zł.
----	--	--------------	--------------	--------------	--------------

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci do szkół.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr II/15/06 Rady Miejskiej w Białej z dnia 6 grudnia 2006 r. w sprawie ustalenia na terenie Gminy Biała stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białej.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 r.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r.

Dodatkowo w przypadku podatku od:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

ustawa określa stawki minimalne.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w stosunku do roku 2007 wzrosły o wskaźnik inflacji 2,2 %.

Minimalne stawki podatku w stosunku do roku 2007 nie uległy zmianie.

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2008 r. zostały zwiększone w stosunku do roku 2007 o 2,2 %.

Z dniem 1 stycznia 2008 r. opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają m. in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, a górna granica stawki dla samochodów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie wynosi w 2008 r. - **676,20 zł** (art. 8 pkt 1 oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu obowiązującym od 1 stycznia 2008 r., nadanym ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw - Dz. U. Nr 249, poz. 1828).

Stawka określona w obwieszczeniu dla samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, nie ma zastosowania.

Sporządził:

Klaudia Kopczyk – Skarbnik Gminy

Biała, dnia 14.11.2007 r.