

Biuro Usług Technicznych



**"DROGTOM"**

Opole ul. Chełmska 9/2  
TEL. 0 608 498 304 , 660 789 123  
[www.drogtom.com.pl](http://www.drogtom.com.pl) , [drogtom@tlen.pl](mailto:drogtom@tlen.pl)

# METRYKA PROJEKTU

***Projekt wykonawczy remontu nawierzchni  
drogi gminnej w Rynku w m. Biała***

**LOKALIZACJA: Miejscowość Biała**

**INWESTOR: Gmina Biała  
ul. Rynek 10  
48-210 Biała**

***AUTOR PROJEKTU* :** mgr inż. Tomasz Sokulski

*kwiecień 2012 r.*

## **1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej w Rynku w m. Biała.

## **2. Opis stanu istniejącego.**

Obecnie teren, na którym planuje się roboty remontowe jest w pełni zurbanizowany, jezdnie posiadają nawierzchnię bitumiczną, chodniki wykonane są z kostek betonowych oraz częściowo z kostek kamiennych i otoczków.

## **3. Opis stanu projektowanego**

Roboty remontowe polegać będą na wymianie zniszczonej warstwy ścieralnej na jezdniach istniejących, wymianie uszkodzonych krawężników betonowych wzdłuż jednego z chodników, uzupełnieniu nawierzchni z kostki kamiennej i otoczków na istniejącym ciągu pieszym w miejscu istniejącego obecnie klombu przewidzianego do likwidacji oraz wykonaniu nawierzchni z kostki kamiennej i otoczków na istniejącej wysepce dzielącej o nawierzchni bitumicznej wyznaczonej poprzez oznakowanie poziome.

Nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na głęb. 5 cm i w to miejsce wykonana zostanie nowa w-wa ścieralna z betonu asfaltowego o tej samej grubości. Przed wykonaniem nowej w-wy ścieralnej dokonać należy ewentualnego wyrównania ubytków i nierówności powierzchni betonem asfaltowym (pozycja przyjęta w kosztorysie).

Wraz z wymianą krawężnika konieczne będzie przełożenie istniejącego chodnika na długości 0.5 m. (z zastosowaniem materiału nowego ale kolorystycznie i kształtem dopasowanego do kostki istniejącej). Podbudową pod wymienianą nawierzchnię wysepki oraz ciągu piesze będzie mieszanka kamienna (nie dopuszcza się zastosowania kamienia wapiennego) o uziarnieniu 0-63 mm i 0-31,5 mm. Materiał kamienny (kostka, otoczaki), który według informacji otrzymanych u Zamawiającego znajduje się pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną i uzyskany zostanie w wyniku jej rozbiórki w miejscu wysepki należy wbudować ponownie na warstwie betonu grub. 10 cm.

Dodatkowo wzdłuż chodnika z naturalnego materiału kamiennego zamontować należy słupki ozdobne uniemożliwiające wjazd samochodów na ciąg pieszy (zgodnie z planem zagospodarowania).

Likwidacja klombu.

Po zlikwidowaniu istniejącego klombu w jego miejsce wykonać należy ciąg pieszy dostosowany swoim kształtem i wyglądem do terenu sąsiedniego (będzie to uzupełnienie nawierzchni zlokalizowanej obok). Istniejący kamień pomnikowy należy na czas robót zdemontować i ponownie umieścić w miejscu wcześniej przygotowanym zgodnie z planem zagospodarowania.

W związku z likwidacją klombu, który obecnie częściowo zlokalizowany jest w istniejącej jezdni bitumicznej konieczne jest wykonanie odcinka nowej całkowitej konstrukcji nawierzchni o powierzchni 2,5 m na 11,0 m. zgodnie z przekrojem A-A.

Odnowieniu podlegać będzie także istniejące oznakowanie. Szczegóły w docelowym projekcie organizacji ruchu.

***Projektował:***

*mgr inż. Tomasz Sokulski*

# ***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

DLA

## ***PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ W RYNKU MIEJSCOWOŚCI BIAŁA***

INWESTOR:     **Gmina Biała**

Sporządził :   Tomasz Sokulski

**1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

*Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania*

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,*
- b) Roboty pomiarowe,*
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,*
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,*
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,*
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,*
- g) Roboty wykończeniowe.*

### **1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- rejon pasa drogowego,*
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,*

### **1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.**

*We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.*

### **1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.**

*Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Prudnickiego.*

*Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,*

*Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,*

*Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.*

### **1) Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- *Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych*  
*Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.*
- *Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami*  
*Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:*
  - Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,*
  - Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
  - Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
  - Maski ochronne przy robotach pyłących,*
  - Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,*
  - Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.*
- *Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.*

*Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.*

### **1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

*Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.*

**1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.**

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

**1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.**

*Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.*

**Projektował:**

*mgr inż. Tomasz Sokulski*