

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGTOM"**

Opole ul. Chelmska 9/2  
TEL. 0 608 498 304 , TEL.FAX. (077) 5515593  
[www.drogtom.com.pl](http://www.drogtom.com.pl) , [drogtom@o2.pl](mailto:drogtom@o2.pl)

# **METRYKA PROJEKTU**

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu  
na czas remontu nawierzchni jezdni Rynku w m. Biała**

**LOKALIZACJA: Miejscowość Biała, Rynek**

**AUTOR PROJEKTU :**

**-mgr inż. Tomasz Sokulski**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania.**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729.)
4. Inwentaryzacja w terenie

## **Cel opracowania .**

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób oznakowania robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni Rynku w m. Biała.

## **Opis stanu projektowanego .**

Prace związane z przebudową nawierzchni jezdni Rynku polegać będą na wymianie warstwy betonu asfaltowego po uprzednim frezowaniu oraz wymianie krawężników. Ruch kołowy będzie odbywał się w zależności od etapu robót wydzielonymi korytarzami. W razie utrudnień ruchem kierować będą uprawnieni pracownicy.

Ruch pieszny w miejscu robót odbywać się będzie istniejącymi chodnikami.

Na czas robót należy zasłonić istniejące znaki D-18 (parking).

Należy zabezpieczyć roboty ustawiając zapory pojedyncze szerokie **U-20a** w poprzek drogi, od strony nadjeżdżających pojazdów należy ustawić bariery prowadzące ciągle **U-3d**, **U-3c** oraz zapory pojedyncze szerokie **U-20b**. Od strony chodników należy ustawić bariery **U-20c**.

Zapewnić stały dostęp mieszkańców do punktów usługowych.

## **UWAGA**

Należy tak ustawiać projektowane znaki, aby wzajemnie nie ograniczały widoczności oraz widoczności kierowców.

### **Uwagi ogólne.**

Do oznakowania drogi na odcinku wykonywanych robót należy zastosować znaki grupy dużej z folii II-ej generacji posiadające znak bezpieczeństwa "B" wykonane i ustawione zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie szczegółowych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).

Znaki powinny być mocowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych na podstawach drogowych .

Odległość pomiędzy znakami projektowanymi na czas budowy i istniejącymi powinna wynosić minimum 15 m. Jeżeli nie możemy zachować w/w odległości pomiędzy znakami, to pierwszy znak powinien znajdować się nieco dalej od jezdni aby nie zasłaniał stojącego za nim znaku. Wysokość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaków powinna wynosić min. 2,20 m od poziomu pobocza.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika ) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Zapory drogowe U-20a,U-20b, powinny być wykonane obustronne, w technice odblaskowej. Tablice prowadzące U-3c,d należy umieścić na wysokości ok. 1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Tablice oraz zapory powinny być przystosowane do montażu lamp ostrzegawczych koloru żółtego.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującym ich zauważenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Znaki pionowe powinny być także widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację, kąt ustawienia.

W czasie prowadzenia robót Wykonawcę zobowiązuje się do utrzymania właściwego stanu technicznego oraz stałej czystości oznakowania.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty winni posiadać odblaskowe kamizelki ochronne.

Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na który nie ma normy (PN lub BN), muszą posiadać *aprobata techniczną wydaną przez IBDiM.*

**Termin realizacji robót: kwiecień 2012r.- grudzień 2013r.**

Opracował :